

СИРАВОЧНЫЙ ЛИСТОКЪ.

Иностранные биржи.

ПАРИЖЪ, 19-го января. Настроение биржи спокойно, съ русскими францами и про-мышленными цианосами независимо; съ тульским акциим слабо.

37/о золотой заем 1-80 года—81 к.
4% золотой заем 1882 года—81 к.
4% конс. ж. д. 1882 г. I и II серия—81 к.
5% французский заем, заем, волни-
81 к. 25 без купона
оплаченный—81 к.
3% золотой заем 1891-1894 г.—81 к.
3% золотой заем 1896 г.—81 к.
3% золотой заем 1894 г.—81 к.
5% заем 1906 г.—81 к.
4% заем 1903 г.—81 к.

Акция Азовско-Донского банка
Русско-азиатского банка—81 к.
Соединенного банка—81 к.
Торгово-промышленного банка—81 к.
Продовольствия—81 к.
Биржевого—81 к.
Министерства Труда—81 к.
Гаражного—81 к.
Русской нефти—81 к.
Бакинской—81 к.
Наплавской—81 к.
Тульской патронной—81 к.
Петроградской вагоностроительной—81 к.
Ленской шерсти—40.00 к.
Ольвии—22.00 к.

Венесуэльские курсы на Лондонъ
3 к. 28.03—23.085
Платежи на Петроградъ—170—178

Частный учтъ
КОНЦИГАНТЕН, 19 января Венесуэль
курсы на:
Петроградъ—114.00 к.
Гельзенкирхен—31.50 к.
Лондонъ а. виста—17.42 к.
Парижъ—63.00 к.

(П. Т. А.)

Пассажирские поезды.

Съ 17 января курсъ движениемъ назначены
за обращение съдѣйствующие поезды

По Юго-Западному ж. д. дор.

Стходъ изъ Кіева:

1) На Одессу и въ предѣлы районъ, а также промыслы Кіевъ—Могилевъ че-
резъ Жмеринку—изъ 5 час. 40 мин. дн. (№ 5, скорый).
2) На Казатинъ, Жмеринку, Одессу, Умань,
Кишиневъ—изъ 9 ч. 15 м. утра (№ 3, почт.
3) На Казатинъ, Жмеринку, Одессу, Умань—
изъ 9 ч. 15 м. утра (№ 3, почт.).

4) На Сарны и въ предѣлы районъ, а также до Коростена и заѣздъ до Житомира (безрасходное сообщеніе)—изъ 8 ч. 40 м. веч.

(№ 47/265, склонный).

5) На Сарны и въ предѣлы районъ—
изъ 2 часа 10 м. дн. (№ 3, почт.).
6) На Калушинъ, Золотуношу, Ровно и въ
предѣлы районъ—изъ 11 час. 30 мин. утра

(№ 7, пасажирский).

7) На Гаражную, Жмеринку, Одессу, Умань—
изъ 11 час. 56 м. утра (№ 38/189, склонный).
8) На Гаражную, Жмеринку, Одессу, Умань—
изъ 12 час. 56 м. утра (№ 38/189, склонный).
9) На Гаражную, Жмеринку, Одессу, Умань—
изъ 12 час. 56 м. утра (№ 38/189, склонный).
10) На Гаражную, Жмеринку, Одессу (право-
ское сообщеніе)—изъ 12 час. 20 м. ночи (№ 11,
склонный).
11) На Гаражную, Жмеринку, Одессу, Умань—
изъ 12 час. 56 м. утра (№ 38/189, склонный).
12) На Гаражную, Жмеринку—изъ 12 ч. 40
м. ночи (№ 38/189, склонный).
13) На Гаражную, Жмеринку—изъ 6 час. веч.
(№ 40/118, склонный).

14) До Богородиц—изъ 4 час. 25 мин.

15) До Бастова—изъ 2 ч. 45 м. дн. (№ 53,
служебный).
16) До Бастова—изъ 5 ч. 10 м. дн. (№ 55,
служебный).

17) До Богородиц—изъ 8 час. 20 мин. утра

(№ 35, служебный).

18) До Богородиц—изъ 10 час. 30 мин. утра

(№ 34, служебный).

19) До Богородиц—изъ 3 час. дн. (№ 37,
служебный).
20) До Богородиц—изъ 5 ч. 25 мин. дн.
(№ 31, служебный).

По Московско-Новороссийск. ж. д. дор.

1) На Москву, Гончаровъ, Нахч. Брилес-
ка—12 час. 30 м. дн. (№ 12, скорый).
2) На Бахчисарай, Копотъ, Нахч. Брилес-
ка, Москву, Кизляр—изъ 12 ч. 30 м. дн.
(№ 4—6, почт.-пассажирский).
3) На Бахчисарай, Кизляр, Москву, Витебскъ,
Петроградъ—изъ 12 час. 15 м. ночи (№ 8-е, ус-
лужебный-пассажирский).
4) На Курскъ, Москву и Петроградъ (№
4-е скорый).
5) На Бахчисарай, Кизляр, Москву и Петро-
градъ—изъ 6 ч. 55 м. веч. (№ 12-пассажирский).
6) На томъ же направлении—изъ 10 ч. 45 м.
веч. (№ 14-пассажирский).
7) На Бахчисарай, Ворожбу, Курскъ, Воро-
нежъ, а также до Петрограда (1 вагонъ Ш
класса)—изъ 1 ч. 15 м. (№ 16, пассажирский).
8) На Бахчисарай, Ворожбу, Харковъ, въ 7
ч. 25 м. веч. (№ 18, пассажирский).
9) На Полтаву—изъ 11 ч. 15 м. веч. (№ 4-
п., пассажирский).
10) На Полтаву, Гостомль—изъ 9 час. 10 мин.
утра (№ 6-е товаро-пассажирский).

Приходъ въ Кіевъ:

По Юго-Западному ж. д. дор.

1) Изъ Одессы и въ предѣлы районъ—
изъ 8 ч. 45 м. утра (№ 5, скорый).
2) Изъ Казатинъ, Жмеринку, Одессу, Умань,
Могилевъ—изъ 5 час. 25 мин. (№ 45/54,
склонный). Въ подѣлѣ шайтъ (№ 45/54).
3) Изъ Одессы, Жмеринку, Казатинъ, Умань—
изъ 6 ч. 15 м. (№ 4, почт.).
4) Изъ Сарны и въ предѣлы районъ—
изъ 8 ч. 45 м. утра (№ 24/2386, склонный).
5) Изъ Сарны и въ предѣлы районъ—
изъ 6 ч. 15 м. дн. (№ 4, почт.).
6) Изъ Ровно, Калушинъ—изъ 1 ч. 30 м. дн.
(№ 8, пассажирский).
7) Изъ Гаражную, Жмеринку, Одессу, Умань—
изъ 9 ч. 45 м. (№ 12, пассажирский).
8) Изъ Ростова, Синельниковъ, Екатери-
нодаръ—изъ 11 ч. 30 м. дн. (№ 13/122, склон-
ный).
9) Изъ Золотуноши, Калушинъ—изъ 8 час.
утра (№ 62, склонный).
10) Изъ Золотуноши, Калушинъ—изъ 8 час.
утра (№ 62, склонный).
11) Изъ Золотуноши, Калушинъ—изъ 8 час.
утра (№ 62, склонный).
12) Изъ Золотуноши, Калушинъ—изъ 8 час.
утра (№ 62, склонный).
13) Изъ Жмеринку, Казатинъ—изъ 12 час.
45 м. (№ 14-334, склонный).
14) Изъ Жмеринку и Костополь—изъ 9 ч.
5 м. утра (№ 38, пассажирский).
15) Изъ Жмеринку, Казатинъ—изъ 7 час.
45 мин. веч. (№ 41/122, склонный).
16) Изъ Жмеринку—изъ 7 час. 50 мин. утра
(№ 51, склонный).
17) Изъ Гаражную—изъ 8 ч. 45 м. утра (№ 52,
служебный).

18) Изъ Богородиц—изъ 6 ч. 30 мин. утра

(№ 32, служебный).

19) Изъ Богородиц—изъ 7 час. 40 м. утра

(№ 31, служебный).

20) Изъ Богородиц—изъ 7 час. 42 мин. веч.
(№ 41, служебный).

По Московско-Новороссийск. ж. д. дор.

1) Изъ Одессы и въ предѣлы районъ—
изъ 8 ч. 45 м. утра (№ 5, скорый).
2) Изъ Одессы, Калуга, Черниговъ, Брян-
ска, Николаевъ—изъ 5 час. 40 мин. утра

(№ 3-е, почт.-пассажирский).

3) Изъ Петрограда, Витебска, Железногор-
ска—изъ 6 ч. 15 м. утра (№ 7-е, ускоренный пас-
ажирский).
4) Изъ Петрограда, Железногорск—изъ 6 ч.
15 м. утра (№ 7-е, ускоренный пас-
ажирский).
5) Изъ Петрограда, Железногорск—изъ 6 ч.
15 м. утра (№ 7-е, ускоренный пас-
ажирский).
6) Изъ Петрограда, Железногорск—изъ 6 ч.
15 м. утра (№ 7-е, ускоренный пас-
ажирский).
7) Изъ Петрограда, Железногорск—изъ 6 ч.
15 м. утра (№ 7-е, ускоренный пас-
ажирский).
8) Изъ Петрограда, Железногорск—изъ 6 ч.
15 м. утра (№ 7-е, ускоренный пас-
ажирский).
9) Изъ Петрограда, Железногорск—изъ 6 ч.
15 м. утра (№ 7-е, ускоренный пас-
ажирский).
10) Изъ Петрограда, Железногорск—изъ 6 ч.
15 м. утра (№ 7-е, ускоренный пас-
ажирский).
11) Изъ Петрограда, Железногорск—изъ 6 ч.
15 м. утра (№ 7-е, ускоренный пас-
ажирский).
12) Изъ Петрограда, Железногорск—изъ 6 ч.
15 м. утра (№ 7-е, ускоренный пас-
ажирский).
13) Изъ Петрограда, Железногорск—изъ 6 ч.
15 м. утра (№ 7-е, ускоренный пас-
ажирский).
14) Изъ Петрограда, Железногорск—изъ 6 ч.
15 м. утра (№ 7-е, ускоренный пас-
ажирский).
15) Изъ Петрограда, Железногорск—изъ 6 ч.
15 м. утра (№ 7-е, ускоренный пас-
ажирский).
16) Изъ Петрограда, Железногорск—изъ 6 ч.
15 м. утра (№ 7-е, ускоренный пас-
ажирский).
17) Изъ Петрограда, Железногорск—изъ 6 ч.
15 м. утра (№ 7-е, ускоренный пас-
ажирский).
18) Изъ Петрограда, Железногорск—изъ 6 ч.
15 м. утра (№ 7-е, ускоренный пас-
ажирский).
19) Изъ Петрограда, Железногорск—изъ 6 ч.
15 м. утра (№ 7-е, ускоренный пас-
ажирский).
20) Изъ Петрограда, Железногорск—изъ 6 ч.
15 м. утра (№ 7-е, ускоренный пас-
ажирский).
21) Изъ Петрограда, Железногорск—изъ 6 ч.
15 м. утра (№ 7-е, ускоренный пас-
ажирский).
22) Изъ Петрограда, Железногорск—изъ 6 ч.
15 м. утра (№ 7-е, ускоренный пас-
ажирский).
23) Изъ Петрограда, Железногорск—изъ 6 ч.
15 м. утра (№ 7-е, ускоренный пас-
ажирский).
24) Изъ Петрограда, Железногорск—изъ 6 ч.
15 м. утра (№ 7-е, ускоренный пас-
ажирский).
25) Изъ Петрограда, Железногорск—изъ 6 ч.
15 м. утра (№ 7-е, ускоренный пас-
ажирский).
26) Изъ Петрограда, Железногорск—изъ 6 ч.
15 м. утра (№ 7-е, ускоренный пас-
ажирский).
27) Изъ Петрограда, Железногорск—изъ 6 ч.
15 м. утра (№ 7-е, ускоренный пас-
ажирский).
28) Изъ Петрограда, Железногорск—изъ 6 ч.
15 м. утра (№ 7-е, ускоренный пас-
ажирский).
29) Изъ Петрограда, Железногорск—изъ 6 ч.
15 м. утра (№ 7-е, ускоренный пас-
ажирский).
30) Изъ Петрограда, Железногорск—изъ 6 ч.
15 м. утра (№ 7-е, ускоренный пас-
ажирский).